


**ENMIENDA DE MODIFICACIÓN. (MUSEO ARQUEOLÓGICO)**

<b>PARTIDA DE MODIFICADA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1600	<b>SECCIÓN:</b> 1700
<b>PROGRAMA:</b> 45H	<b>PROGRAMA:</b> 51B
<b>SERVICIO:</b> 17	<b>SERVICIO:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 60	<b>ARTICULO:</b> 61
<b>CÓDIGO:</b> 2022000659	<b>CÓDIGO:</b> 2023000303
<b>CONCEPTO:</b> REHABILITACION PARA USO CULTURAL DEL BANCO DE ESPAÑA DE HUELVA	<b>CONCEPTO:</b> LÍNEA 3 DEL METRO DE SEVILLA (TRAMO NORTE)
<b>CUANTÍA MODIFICADA 2023:</b> 5.000.000 € (2024.- 2.000.000 €) (2025.- 1.000.000 €)	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 4.300.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** El Proyecto del Museo Arqueológico de Huelva lleva parado años por la inacción de los distintos gobiernos de la Junta de Andalucía. No se puede retrasar más una obra que la ciudad lleva solicitando desde hace años, por eso se solicita la modificación para que las obras y el proyecto puedan comenzarse este mismo años, cuanto antes.


**ENMIENDA DE ADICIÓN. (MUSEALIZACIÓN MUELLE TARTÉSICO)**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>  <b>SECCIÓN:</b> 1600 <b>PROGRAMA:</b> 46H <b>SERVICIO:</b> 17 <b>ARTICULO:</b> 60 <b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>PARTIDA A MINORAR</b>  <b>SECCIÓN:</b> 1752 <b>PROGRAMA:</b> 51B <b>SERVICIO:</b> 01 <b>ARTICULO:</b> 60 <b>CÓDIGO:</b> 2021000027
<b>CONCEPTO:</b> MUSEALIZACIÓN MUELLE TARTÉSICO EN ANTIGUO EDIFICIO DE HACIENDA	<b>CONCEPTO:</b> METRO DE MÁLAGA
<b>CUANTÍA 2023:</b> 2.000.000 €	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 2.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** En la obra del antiguo edificio de Hacienda se han encontrado restos de un muelle tartésico que se va a proceder a su tapado por parte de la promotora con permiso de la Junta de Andalucía. Se propone 2 millones de euros para que se deje el muelle como visitable dentro del edificio, como se hace por ejemplo en el Museo Antiquarium en la Plaza de la Encarnación de Sevilla, donde se pueden visitar los restos arqueológicos in situ de varias casas romanas de los siglos I y IV d.c., siendo los restos de Huelva de una mayor relevancia al pertenecer a una cultura que aún se está estudiando, y haberse hallado en un edificio público.



**ENMIENDA DE ADICIÓN. (DESDOUBLE A-492 DESDE ALJARAQUE HASTA A-49)**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1700	<b>SECCIÓN:</b> 1700
<b>PROGRAMA:</b> 51B	<b>PROGRAMA:</b> 51B
<b>SERVICIO:</b> 03	<b>SERVICIO:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 60	<b>ARTICULO:</b> 61
<b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>CÓDIGO:</b> 2016000175
<b>CONCEPTO:</b> PROYECTO DESDOBLE A492 (11 KM DE ALJARAQUE A ROTONDA N431)	<b>CONCEPTO:</b> TRANVÍA DE ALCALÁ DE GUADAÍRA
<b>CUANTÍA 2023:</b> 2.000.000 €	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 2.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** Proyecto para el desdoble de la A492, con 11 Km de longitud que va desde Aljaraque a la rotonda que da acceso a la A49. La demanda de ese desdoble para el tráfico es crucial para articular la población de Aljaraque, y el acceso a las playas desde la A-49, aliviando el tráfico que pasa por la ciudad de Huelva desde la autovía.



**ENMIENDA DE ADICIÓN. (DESDOBLE A-494 DESDE MAZAGÓN HASTA MATALASCAÑAS )**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1700	<b>SECCIÓN:</b> 1700
<b>PROGRAMA:</b> 51B	<b>PROGRAMA:</b> 51B
<b>SERVICIO:</b> 03	<b>SERVICIO:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 60	<b>ARTICULO:</b> 61
<b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>CÓDIGO:</b> 2023000303
<b>CONCEPTO:</b> PROYECTO DESDOBLE A494 DESDE MAZAGÓN A MATALASCAÑAS (41,3 KM)	<b>CONCEPTO:</b> LÍNEA 3 DEL METRO DE SEVILLA (TRAMO NORTE)
<b>CUANTÍA 2023:</b> 2.000.000 €	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 2.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** Desdoble de la carretera que une las poblaciones costeras de Mazagón y Matalascañas para alivio en verano de tráfico y seguridad vial entre las poblaciones.



**ENMIENDA DE ADICIÓN. (PROYECTO NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO ODIEL)**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1700	<b>SECCIÓN:</b> 1700
<b>PROGRAMA:</b> 51B	<b>PROGRAMA:</b> 51B
<b>SERVICIO:</b> 03	<b>SERVICIO:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 60	<b>ARTICULO:</b> 61
<b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>CÓDIGO:</b> 2016000175
<b>CONCEPTO:</b> PROYECTO NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO ODIEL	<b>CONCEPTO:</b> TRANVÍA DE ALCALÁ DE GUADAÍRA
<b>CUANTÍA 2023:</b> 3.000.000 €	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 3.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** Debido al tráfico que soporta el puente sobre el río Odiel para conectar la ciudad de Huelva con la costa occidental, y que el Puente de Santa Eulalia (paralelo) no está en condiciones de soportar tráfico, se solicita un estudio para un tercer Puente sobre el Río Odiel que unan ambas zonas de la provincia



**ENMIENDA DE ADICIÓN. (ILUMINACIÓN PUENTE DE SANTA EULALIA)**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1700	<b>SECCIÓN:</b> 1700
<b>PROGRAMA:</b> 51B	<b>PROGRAMA:</b> 51B
<b>SECCIÓN:</b> 17	<b>SERVICIO:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 61	<b>ARTICULO:</b> 61
<b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>CÓDIGO:</b> 2016000175
<b>CONCEPTO:</b> ILUMINACIÓN PUENTE SANTA EULALIA	<b>CONCEPTO:</b> TRANVÍA DE ALCALÁ DE GUADAÍRA
<b>CUANTÍA 2023:</b> 4.000.000 €	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 4.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** La obras en el Puente de Santa Eulalia, o puente del Sifón no contemplan que se realice un proyecto y obra de iluminación del mismo para cuando esté abierto de nuevo al tráfico. Entendemos que aprovechando que se encuentra cerrado al tráfico podría ya iniciarse la mejora de las luminarias de dicha infraestructura para seguridad de los usuarios, una vez se ponga de nuevo en funcionamiento.,



**ENMIENDA DE ADICIÓN. (TURNOS DOBLES OBRAS DEL PUENTE DE SANTA EULALIA)**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1700	<b>SECCIÓN:</b> 1700
<b>PROGRAMA:</b> 51B	<b>PROGRAMA:</b> 51B
<b>SECCIÓN:</b> 17	<b>SERVICIO:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 61	<b>ARTICULO:</b> 61
<b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>CÓDIGO:</b> 2016000175
<b>CONCEPTO:</b> DOBLAR TURNOS DE TRABAJADORES PARA OBRA DEL PUENTE DE SANTA EULALIA (SIFÓN)	<b>CONCEPTO:</b> TRANVÍA DE ALCALÁ DE GUADAÍRA
<b>CUANTÍA 2023:</b> 1.000.000 €	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 1.000.000 €.

**JUSTIFICACIÓN:** Las obras del Puente de Santa Eulalia, o del Puente del Sifón, sobre el río Odiel, provocan atascos en épocas de gran afluencia de coches que se desplazan a las playas y para los habitantes de Aljaraque. Por ello se propone una partida para que la contratista pueda doblar los turnos de trabajo y acabar antes la obra, reduciendo el impacto de esta sobre el tráfico.



**ENMIENDA DE ADICIÓN. (HOSPITAL MATERNO INFANTIL DE HUELVA)**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1331	<b>SECCIÓN:</b> 1331
<b>PROGRAMA:</b> 41C	<b>PROGRAMA:</b> 41C
<b>SECCIÓN:</b> 17	<b>SECCIÓN:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 60	<b>ARTICULO:</b> 60
<b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>CÓDIGO:</b> 2022000521
<b>CONCEPTO:</b> CONSTRUCCIÓN HOSPITAL MATERNO INFANTIL DE HUELVA	<b>CONCEPTO:</b> AMPLIACION HCS FEDER REACT UE
<b>CUANTÍA 2023:</b> 20.000.000 € <b>(2024- 15.000.000 €)</b> <b>(2025- 5.000.000 €)</b>	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 20.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** Existe un proyecto de Hospital Materno Infantil del año 2018 y los trámites urbanísticos del Ayuntamiento están listos para comenzar la obra. No se puede esperar más y se propone la recuperación del proyecto de 2018 para que se inicien las obras cuanto antes, para que Huelva deje de ser la única provincia andaluza sin un hospital materno infantil.





**ENMIENDA DE ADICIÓN. ( HARE DE LEPE)**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1331	<b>SECCIÓN:</b> 1331
<b>PROGRAMA:</b> 41C	<b>PROGRAMA:</b> 41C
<b>SECCIÓN:</b> 17	<b>SECCIÓN:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 60	<b>ARTICULO:</b> 60
<b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>CÓDIGO:</b> 2022000521
<b>CONCEPTO:</b> REHABILITACIÓN Y EQUIPAMIENTO DEL HARE DE LEPE	<b>CONCEPTO:</b> AMPLIACION HCS FEDER REACT UE
<b>CUANTÍA 2023:</b> 4.000.000 €	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 4.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** El HARE de Lepe ya tiene presupuesto para las conexiones viales desde el gobierno de España. Se solicita la cuantía necesaria para que se rehabilite los desperfectos de haber estado sin uso el edificio, y el equipamiento para ponerlo en marcha.



**ENMIENDA DE ADICIÓN. ( HARE DE ARACENA)**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1331	<b>SECCIÓN:</b> 1331
<b>PROGRAMA:</b> 41C	<b>PROGRAMA:</b> 41C
<b>SECCIÓN:</b> 17	<b>SECCIÓN:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 60	<b>ARTICULO:</b> 60
<b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>CÓDIGO:</b> 2022000521
<b>CONCEPTO:</b> REHABILITACIÓN Y EQUIPAMIENTO DEL HARE DE LEPE	<b>CONCEPTO:</b> AMPLIACION HCS FEDER REACT UE
<b>CUANTÍA 2023:</b> 7.000.000 €	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 7.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** El HARE de Aracena lleva años con la estructura del edificio paralizada, se solicita una cuantía para poder reanudar las obras y finalizar este hospital necesario para igualar la comarca de la Sierra de Aracena y Picos de Aroche al resto de comarcas andaluzas que si disponen de esta infraestructura sanitaria.



**ENMIENDA DE ADICIÓN. ( HARE DE BOLLULLOS DEL CONDADO)**

<b>PARTIDA DE ALTA</b>	<b>PARTIDA A MINORAR</b>
<b>SECCIÓN:</b> 1331	<b>SECCIÓN:</b> 1331
<b>PROGRAMA:</b> 41C	<b>PROGRAMA:</b> 41C
<b>SECCIÓN:</b> 17	<b>SECCIÓN:</b> 17
<b>ARTICULO:</b> 61	<b>ARTICULO:</b> 60
<b>CÓDIGO:</b> NUEVO	<b>CÓDIGO:</b> 2022000522
<b>CONCEPTO:</b> PROYECTO HARE BOLLULLOS DEL CONDADO	<b>CONCEPTO:</b> AMPLIACION H. DE PONIENTE FEDER REACT UE
<b>CUANTÍA 2023:</b> 700.000 €	<b>CUANTÍA A MINORAR:</b> 700.000 €

**JUSTIFICACIÓN:** El HARE de Bollullos lleva años sin ni siquiera un proyecto, y es necesario equiparar la comarca del Condado como otras comarcas de Andalucía. Se solicita para este año 2023 un proyecto para comenzar las obras en 2024.